

9:00 – 12:00 **WORKSHOP: AKTIVE THERMOGRAFIE**

Praktische Vorführung von aktiven Verfahren in der Bauthermografie

Georg Dittié, Dittié Thermografie, Königswinter

13:00 **Begrüßung**

Alexander Taffe, Vorsitzender des DGZfP-FA ZfP im Bauwesen, HTW Berlin

Stephan Barth, Vizepräsident für Forschung, Weiterbildung und Personalentwicklung der FH Münster

Jochen Kurz, Vorsitzender DGZfP e.V., Berlin

SESSION 1

13:20 **1 Detektionsmöglichkeiten durch die optische Bau-Forensik**

Ralmo Bode, Leibniz Universität Hannover

13:40 **2 Zerstörungsfreie Erkundung älterer Tunnelbauwerke**

Dietmar Mähner, FH Münster

14:00 **3 Neue Messergebnisse im ScanPyramids-Projekt hinsichtlich der Menkaure- und der Cheops-Pyramide**

Christian Große, Technische Universität München, Garching bei München

14:20 **4 Zwischen Vergangenheit und Zukunft: Die Rolle der Bauwerksdiagnostik beim Bauen im Bestand**

Andreas Hasenstab, Ingenieurbüro Dr. Hasenstab GmbH, Augsburg; Katrin Hupfer, hupfer Ingenieure Bauwerksuntersuchungen GmbH, Hamburg

14:40 **5 Schubverstärkung am Weidetorkreisel Hannover – Spanngliedortung am Rande des Möglichen**

Frauke Seippel, hi! hupfer Ingenieure Bauwerksuntersuchungen GmbH, Hamburg

15:00 Kaffeepause

SESSION 2: SPANNBETONBRÜCKEN

15:30 **6 BTE-Spannbetonfertigteile – Anwendung magnetischer Verfahren (MSV-Prüfung) zur Spannstahlbruchortung an Bestandsbauwerken**

Alexander Sandmann, Thomas Riedel, DB InfraGO AG, München

15:50 **7 Durchführung und Auswertung eines Ringversuchs an zwei BTE-Spannbetonfertigteilträgern für die Untersuchung magnetischer Verfahren zur Spannstahlbruchortung (MSV-Prüfung)**

Jochen Kurz, DB Systemtechnik GmbH, Brandenburg-Kirchmöser

16:10 **8 Eine bauwerksdiagnostische Analyse des Carolabrücken-Einsturzes**

David Czeschka, MKP GmbH, Hannover

16:30 **9 Die Ortung von Spannstahlbrüchen auf der Carolabrücke (Brückenzug A und B) mit der magnetischen Streufeldmessung**

Simon Knapp, Ingenieure für das Bauwesen - Prof. Hillemeier & Knapp GmbH, Berlin

16:50 **10 Neue Erkenntnisse zur Initiierung von wasserstoffinduzierter Spannungsrisskorrosion an Brückenbauwerken und daraus resultierende Folgen**

Gino Ebell, BAM, Berlin

17:20 **Abendveranstaltung mit Live-Demonstrationen der Aussteller und Posterausstellung (Ende 21:00 Uhr)**



SESSION 3: PRAXISANWENDUNGEN

- 08:30 **11 Baustoffanalyse neu gedacht – LIBS im praktischen Einsatz**
Annika Schimkus, HTW Berlin
- 08:50 **12 Patient Bauwerk – Röntgendiagnostik an Stahl- und Spannbeton**
Sebastian Schulze, bauray GmbH, Hamburg
- 09:10 **13 Ganzheitliche Untersuchung von Spannbetonbrücken**
Anja Müller, Implen Civil Engineering GmbH, Mannheim
- 09:30 **14 Verkehrsinfrastruktur sicher erhalten und zukunftssicher gestalten**
Fabian Malm, Stadtwerke München GmbH, München
- 09:50 **15 Hidden Champions – wenig bekannte, aber wichtige ZfP-Verfahren**
Christian Sodeikat, Ingenieurbüro Schiessl · Gehlen · Sodeikat GmbH, München
- 10:10 Kaffeepause

SESSION 4: NEUE ENTWICKLUNGEN

- 10:40 **16 Absoluter Nullpunkt – Methoden zur Referenzierung diagnostischer Daten am Bauwerk**
Daniel Algernon, SVTI – Schweizerischer Verein für Technische Inspektionen, Wallisellen, CH
- 11:00 **17 Ergebnisse des DZSF-Forschungsprojektes „BIM-basierte Qualitätssicherung und As-Built-Dokumentation unter Nutzung von ZfP-Verfahren“**
Martin Friese, Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt, Dresden
- 11:20 **18 Monitoring von Eisenbahnbrücken im Offenen Digitalen Testfeld des DZSF**
Martin Friese, Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt, Dresden
- 11:40 **19 Machine-Learning-gestützte Schadensdiagnostik an Stahlbetonbauteilen im Hochbau**
Daniel Algernon, SVTI – Schweizerischer Verein für Technische Inspektionen, Wallisellen, CH
- 12:00 **20 Unterstützung der Bauwerkserhaltung durch ein standardisiertes (Mess-) Datenmanagement**
Stefan Küttenbaum, Universität der Bundeswehr München, Neubiberg
- 12:20 Kaffeepause

SCHLUSSVORTRAG

- 12:50 **21 Digitale Erhaltung am Beispiel der Nibelungenbrücke – ein Beitrag zur Lebensdauerverlängerung von Brücken**
Gero Marzahn, Bundesministerium für Verkehr, Bonn
- 13:20 **Schlusswort**

Freitag, 27. Februar

